1972 மார்ச் 21]

இணைப்பு 1

[465 ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பை காண்க]

பாசன-பொதுப் பணித்துறை மானியக் கோரிக்கைகள் 1972–73.

ஏற்கெனவேயுள்ள பாசன ஏற்பாடுகளை விரிவுபடுத்தவும், அவற்றை மேம் படுத்தவும், அவற்றிலிருந்து உயர்ந்த அளவு பயனைப் பெறும் வண்ணம் அவற்றைச் சரியான நிலையில் வைத்திருக்கச் செய்யப்படும் இயல்பான பேணுதல் செலவும், வெள்ளம், புயல் காரணமாக ஏற்படும் சேதங்களைப் பழுது பார்த்தல் ஆகியவற்றுக்காகும் செலவும், நடப்பு வருவாயிலிருந்து "கோரிக்கை 26—பாசனம்" என்பதன்கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்தின் மூலம் பெறப்படும். ஏற்கெனவே நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்ற அல்லது இவ் வரவு-செலவு திட்ட ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கிற புதிய பாசனத் திட்டங்களின் மீதான செலவின் பெரும் பகுதி "கோரிக்கை 41—பாசனத்திற்கான மூலதன முதலீடு" என்னும் தலைப்பின்கீழ் அளிக்கப்படும் மானியத்திலிருந்து பெறப்படும், கோரிக்கை 26-ன்கீழ் அளிக்கப்படும் நிதி ஒதுக்கத்தில் வருவாய்த் துறை ஆளுகையில் உள்ள சிறு பாசானப் பணிகள் செலவுக்கான ரூ. 1,03,83,500 தொகையும் அடங்கும். பணியாளர்கள், பாசனக் கட்டுமான வேலைகளுக்கும் பேணுதலுக்கும் தேவைப்படும் கருவிகள், தளவாடங்கள் ஆகியவற்றின் மொத்தச் செலவும் கோரிக்கை 28-ன்கீழ் வருகின்றன; பாசனத் தொடர்பான செலவில் ஒரு பகுதி அதாவது ரூ. 1,79,47,000 "கோரிக்கை 26—பாசனம்" என்பதில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

2. கட்டிடங்கள், சாலைப்போக்குவரத்துகள், பலவகைப்பணிகள், போன்ற மூலப்பணிகளுக்கும், சாலைகள் பாலங்கள் கட்டுதலும் சீரமைத்தலும் போன்ற பழுது பார்த்தல் செலவுகளுக்கும், இப்போதுள்ள கட்டிடங்களையும் சாலை களையும், பேணிவருவதற்குரிய இயல்பான செலவுக்கும் உள்ள நிதி ஒதுக்கீடு கோரிக்கை 27-ல் அடங்கும். பொதுப்பணித் துறையிலும், நெடுஞ்சாலை—கிராமப் பணிகள் துறையிலும் பணியாளர்களுக்கும், கருவிகளுக்கும், தளவாடங் களுக்கும் ஆகும் மொத்த செலவு கோரிக்கை 28-ன் கீழ் வருகின்றது. ஒவ்வொன் றும் தனித்தனியே ரூ. 1 லட்சம் செலவாகிற சாலைகள் கட்டடங்களுக்குரிய புதிய பணிகளுக்கும் அல்லது தனித்தனியே இந்தத் தொகை வரம்புக்குக் குறை வாக இருப்பினும், நோக்கம், காலம், இடப்பரப்புவகையில் நீடித்த ஒரு திட்ட மாக அமைந்து மொத்தத்தில் ரூ. 5 லட்சத்திற்கு மேல் செலவாகக் கூடிய பணி களுக்கும் ஆகும் செலவு கோரிக்கை 42-ன்கீழ் பெறப்படும்.

[1972 மார்ச் 21

3. இவ்வாறு 1971-72-ல் பாசனம், சாலைகள், கட்டடங்கள் ஆகியவை குறித்துச் செலவிடக் கருதப்பட்டு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள மொத்தத் தொகை ரூ. 55,79,97,900 ஆகும்.

பாசனம்.

4. நடப்பாண்டில் அதாவது 1971-72-ல், பருவ நிலைகள் பொதுவாக மன நிறைவளிப்பவையாயிருந்தன. தென்மேற்கு பருவ மழை சற்றுக் காலங் கடந்தே தொடங்கியது; காவிரி நீர்க்கோள் பகுதியில் மழையளவு ஏறத்தாழ 11 சதவீதம் குறைவாக இருந்தது. பவானி பெரியாறு நீர்க்கோள் பகுதிகளில் மழையளவு இயல்பாக இருந்தது. மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தில் 11 சதவீதமும், பவானிசாகரில் 18 சதவீதமும், பெரியாறு ஏரியில் 15 சதவீதமும், அமராவதி நீர்த்தேக்கத்தில் 12 சதவீதமும் நீர்வரவு குறைந்தது. பாபநாசம் நீர்த்தேக்கம், பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி நீர்த்தேக்கங்கள் இவற்றில் கிடைத்த நீர்வரவு இயல்பான அளவிற்கு அதிகமாகவே இருந்தது.

5. கோதையாறு பாசன ஏற்பாடு, கோமுகி நதி, மணிமுத்தா நதி, மஞ்சளாறு, பவானிசாகர் முதல்பாசன உரிமை முறை ஆயக்கட்டு ஆகியவை தவிர ஏனைய நீர்த்தேக்க ஏற்பாடுகள் பாசனத்திற்குத் திறந்து விடப்படும் தேதி பொதுவாகத் தள்ளிப் போடப்பட்டது. கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கத்தின் கீழ், கூடுதல் பயிர் விளைவிக்க, சிறப்பு முறையில் நீர் வழங்கப்பட்டது. காவிரி கயவாய்ப் பகுதியில் இரு போகப் பயிரின்கீழ் மேலும் நிலங்களைப் பயிரிடும் திருத்த முறை இவ்வாண்டிலும் பின்பற்றப்பட்டது.

6. வடகிழக்குப் பருவ மழை மொத்தத்தில் சாதகமாகவே இருந்தது. இருப்பினும் இக்கால அளவில் காவிரி நீர்க்கோள் பகுதியில் 25 சதவீதமும் பவானி நீர்க்கோள் பகுதியில் 12 சதவீதமும் மழை குறைந்துவிட்டது. மேட்டூர், பவானிசாகர், பெரியாறு நீங்கலாக எல்லா நீர்த்தேக்கங்களிலும் இந்தப் பருவத்தில் நீர் வரவு நல்ல வகையில் இருந்தது. ஏரிகளும் நிரம்பின. ஏரிகளிலுள்ள நீரைப் பயன்படுத்திக் கோடைப் பயிர் விளைவிக்கப்படும்.

7. பவானிசாகரின்கீழ் இரண்டாவது பாசன உரிமை முறை ஆயக்கட்டுகளுக்கு, புன்செய்ப் பயிர் விளைவிக்க நீர் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

8. தமிழ்நாடு, அதன் மேற்பரப்பு நீர் வளங்கள் அனைத்தையும் பெரும்பாலும் பயன்படுத்திவிட்டது. எனவே நமது நில நீர் வளத்தைக் கண்டறிந்து பயன் படுத்திக் கொள்ளும் முயற்சிகளில் நாம் ஈடுபட்டு வருகிறோம். நில நீர் வளம் குறித்த அறிவியல் ஆய்வை கீழ்க்காணும் இரு நிறுவனங்கள் மேற்கொண்டுள்ளதை மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர்கள் அறிவர்: (அ) ஐக்கிய நாடு வளர்ச்சி வேலைத்திட்ட நிறுவனம்; (இ) அரசின் நில நீர் இயக்குநரகம்.

1972 மார்ச் 21]

9. ஐக்கிய நாடுகள் வளர்ச்சித் திட்ட நிறுவனம் தனது ஆய்வுப் பணியில் முதல் நிலையை நிறைவேற்றியுள்ளது. மதிப்பீட்டு ஆய்வு முடிவுகளுக்கிணங்க, சென்னையிலும், சென்னையைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளிலும், இயல்பான அளவு மழை பெய்யும் காலங்களில் உழவர்களுக்கான பாசன வசதிக்கு இடையூறு இல்லாமலே நாளொன்றுக்கு ஏறத்தாழ 275 லட்சம் கேலன் நீர் பெற முடியும். இந்தப் பகுதியில் ஊற்று நீர் எடுத்து சென்னை எண்ணெய்த் தூய்மை ஆலை, சென்னை உரத் தொழிற்சாலை, ஏனைய தொழிற்சாலைகள் ஆகியவற்றிற்கு வழங்கப் படுகிறது. இத்திட்டத்தின் இரண்டாவது நிலை நீரியல் ஆய்வை விரிவாக மேற் கொள்வதை நோக்கமாக உடையது. காவிரி கயவாய்ப் பகுதியின் நில நீர் வளத்தை ஆராயும் பணி 1969-ல் தொடங்கியது. இது 1972-ன் முற்பகுதியிலேயே முடிக்கப்படுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 87,000 அடிகளுக்குமேல் நிலத்தில் துளைகள் இறக்கப்பட்டு, நிலத்திற்கடியிலுள்ள பல நீரோட்டப் பகுதிகளைக் கண்டறிய குழாய்ச் சோதனைகளும் செய்யப்பட்டன. தமிழ்நாடு முழுவதிலு முள்ள நில நீர் வளத்தை மதிப்பிட்டு அறிவதற்காக, புள்ளி விவரங்களைச் சேக ரிக்கும் பணியில் நில நீர் இயக்குநரகம் ஈடுபட்டுள்ளது.

10. அனைத்து நாட்டு வளர்ச்சிக் கழகம் அளிக்கும் உதவியுடன், வடிமுனைக் குழாய்க் கிணறுகள், குழாய்க் கிணறுகள், கிணறுகள் முதலியவை தஞ்சாவூர், திருச்சி, தென் ஆர்க்காடு, செங்கல்பட்டு, வட ஆர்க்காடு, சேலம், தருமபுரி மாவட்டங்களில் அமைக்கப்படும். அனைத்து நாட்டு வளர்ச்சிக் கழக நிதி உதவியின் கீழ் வராத மாவட்டங்களில் வேளாண்மை மறு நிதி உதவிக் கழகத்தின் உதவி பெறும் திட்டங்களும் உள்ளன.

11. கோயம்புத்தூர், வட ஆர்க்காடு, மதுரை மாவட்டங்களின் ஒரு சில பகுதி களில் உணவு உற்பத்தி நடவடிக்கை நிறுவனம் நில நீர் வள ஆய்வுப் பணியை மேற்கொள்ளவும் அரசு அனுமதித்துள்ளது. நில நீர் வள ஆய்வுக்கு அமெரிக்க அமைதிப் படைத் தொண்டர்களது சேவையைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளவும் அரசு அனுமதித்துள்ளது.

12. காவிரி கயவாய்ப் பாசன ஏற்பாட்டில் பழுது பார்த்தல், புதுப்பித்தல் பற்றிய விரைவுத் திட்டத்திற்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. 1972-73-லிருந்து அமையும் பணிகளை மேற்கொள்வதற்குத் திட்டம் வகுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், 1972-73-ல் ரூ. 244 லட்சம் செலவிடக் கருதப்பட்டுள்ளது.

13. பவானி ஆற்றிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் காளிக்கராயன், தாடபள்ளி, அரக்கன்கோட்டை வாய்க்கால்களை ஏற்றவாறு புதுமைப்படுத்தி அமைப்பதற் கான செயற்குறிப்புகள் முடிவாகத் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்போது அமராவதி, தாமிரவருணி வாய்க்கால்களைப் புதுப்பிக்கும் பணி எற்கெனவே

மேற்கொள்ளப்பட்டு முன்னேற்ற நிலையை அடைந்துள்ளது. அமராவதி நீர்த் தேக்கத் திட்டத்தைச் சேர்ந்த அமராவதி கால்வாய்க்குக் காரை பூச வேண்டும் என்பதைக் கொள்கை அளவில் அரசு ஏற்றுள்ளது. இவ்வேலையை அரசு படிப் படியாக எடுத்துக் கொள்ளும். கால்வாயின் இரு பகுதிகளுக்குக் காரை பூசும் முதல் நிலைப் பணியின் மதிப்பீடுகளுக்கு அரசு ஏற்பளித்துள்ளது.

14. சிறப்புச் சிறுபாசனத் திட்டங்களின்கீழ் நடப்பு ஆண்டில் ரூ. 300.00 லட்சம் செலவிடப்படும். இவ்வாண்டு இலக்கு 725 பணிகளாகும். இப்போதுள்ள ஆயக்கட்டில் 61,250 ஏக்கருக்கு இடையீடற்ற பாசனம் அளிப்பதோடு, 25,750 ஏக்கர் புதிய பரப்பளவுக்குப் பாசன வளம் இதனால் உருவாகலாம்.

உள்நாட்டு நீர்வழிகள்.

(1) கூவம் சீரமைப்புத் திட்டம்.

15. சென்னை மாநகர எல்லைக்குள் கூவம் ஆற்றை அழகுற அமைத்துத் துப்புரவாகவும், நீர் ஏற்ற, நீர் வற்ற வசதிகளுடன், படகில் செல்லத் தக்க தாகவும் செய்யும் நோக்கத்துடன், ரூ. 110.45 லட்சம் செலவில் ஒரு திட்டத் திற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டம் மூன்று நிலைகளில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. முதல் நிலையின் கீழ் பொறிமதகு, தோணித்துறை கட்டும் வேலை பெரும்பாலும் முடிந்துவிட்டது. பொறி மதகின் எதிரோட்டத் திசையில் பாதுகாப்புப் பணிகளும் தோணித் துறைக்கு மேல் நிறுவப்பட்ட மணல்வாரி இயந்திர இறுதிச் சோதனை மட்டுமே பாக்கியாக உள்ளது. இரண்டாவது நிலையில், ஆற்றின் இரு கரைகளிலும் காரை பூசி வாய்க்கால் வழிப்படுத்தல், பூங்காக்களும் புல்வெளிகளும் அமைத்தல், நீச்சல் குளம், படகு குழாம் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மூல ஆற்றின் நீளம் முழுவதும், வட பகுதி முழுவதும் காரை பூசி வாய்க்கால் வழிப்படுத்தும் வேலை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மூல ஆற்றில் கரை கட்டும் பணியில் 80 சதவீதம் முடி வுற்றுள்ளது. வட பகுதி முழுவதிலும் காரை பூசும் பணி பெரும்பாலும் முடிந்துவிட்டது. நீச்சல் குளமும் படகுக் குழாமும் கிட்டத் தட்ட வேலை முடிவுறும் தறுவாயில் உள்ளன. இத் திட்டத்தின் மூன்றாவது நிலையின் கீழ், 941 குடிசை வாழ் குடும்பத்தினருக்கு தீப்பிடிக்காத குடியிருப்புகள் கட்டிக் கொடுக்கும் திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. குடியிருப்பு கட்டும் வேலை முடிந்து விட்டது. இத்திட்டத்திற்கான செலவு மதிப்பீடு ரூ. 189.97 லட்சத் திற்குத் திருத்தி அமைக்கப்பட்டதற்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இத் திட்டத்தின் தொடர் செலவு ரூ. 174.83 லட்சமாகும்.

1972 மார்ச் 21]

(2) பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்.

16. மாநகர எல்லைக்குள் உள்ள பக்கிங்ஹாம் கால்வாயினை ரூ. 44 லட்சம் செலவில் சீரமைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்ட திட்டம் ஒன்றுள்ளது. இந்தச் செலவு மதிப்பீட்டில், பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் வடகரைப் பகுதிகளில் விறகுத் துறையிலும் கிளிஞ்சல் துறையிலும் சாலைகள் அமைத்தல், சிந்தாதிரிபேட்டையில் தோணித் துறை கட்டுதல் சில பகுதிகளில் கால்வாய்க்குக் கரை பூசுதல் ஆகிய பணிகள் செய்யப்பட்டன. கால்வாயில் சேறு வாருவதற்கான சேறுவாரி இயந்திரங்களும், கூவம் கழிமுகத்தில் பயன்படுத்த மணல்வாரி இயந்திரமும் வாங்கப்பட்டன. தமிழ்நாடு எல்லைக்குள் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் சேறுவாரி ஆழப்படுத்திச் சீரமைக்கும் நோக்குடன் ரூ. 20 லட்சம் செலவில் செயற்குறிப்புகள் அண்மையில் மத்திய அரசு கடனுதவித் திட்டத்தின்கீழ் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின்கீழ், 1971 டிசம்பர் வரை ஏறத்தாழ மொத்தம் ரூ. 27 லட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

பொறியாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகள்.

17. பொறியாளர்களுக்கு மேலும் வேலை வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கும் கருத்துடன், தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெரிய, நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்கள் பற்றி ஆய்வதற்கு 10 கோட்டங்களை அமைக்க அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. மத்திய அரசு கடனுதவித் திட்டத்தின்கீழ் இது தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

கடலரிப்புத் தடுப்புத் திட்டங்கள்.

18. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கீழ்க்காணும் இடங்களில் கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன :—

(1) ராமந்துறை.

(2) மிடலாந்துறை.

(3) மேலமணக்குடி.

(4) பள்ளந்துறை.

திருநெல்வேலி மாவட்டம் மணல்பாடு கிராமத்திலும், செங்கற்பட்டு மாவட்டம் கோவளம் கிராமத்திலும் கடலரிப்பைத் தடுக்கும் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[1972 மார்ச் 21

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கடலரிப்புத் தடுப்புக்கும் நிலையான ஏற்பாடாக, தமிழ்நாட்டின் அராபியக் கடற்கரையில் கடல் சுவர் கட்டும் செயற்குறிப்பு முடிவாகத் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதற்கு முழு மானிய உதவி பெறுவதற்கு கடலரிப்புத் ஏற்பாடாக இத்திட்டம் விரைவிலேயே இந்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும்.

காவிரி கால்வாய்ப் பகுதியில் வெள்ளக் கட்டுப்பாடு வடிகால் திட்டங்களும்.

20. இவ்வரசு, ரூ. 52.00 லட்சம் செலவில் 19 பணிகளுக்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. அவை நடைபெற்று வருகின்றன. 1970–71-ல் செலவு ரூ. 6.75 லட்சம் ஆகும். 1971–72-ல் எதிர்பார்க்கும் செலவு ரூ. 22.99 லட்சம், 1971–72-ல் 1971 டிசம்பர் வரையில் செலவு ரூ. 18.27 லட்சமாகும். 1972–73 ஆண்டுத் திட்டச் செலவு ரூ. 20.73 லட்சமாகும்.

கொள்ளிடம், காவிரிக் கரைகளில் பலமற்றப் பகுதிகளில் அவற்றைப் பலப்படுத்தும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 1970-71-ல் ரூ. 4.53 லட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1971–72-ல் எதிர்பார்க்கும் செலவு ரூ. 5.25 லட்சமாகும். 1971–72-ல் 1971 டிசம்பர் வரையில் செலவிட்ட தொகை ரூ. 4.14 லட்சமாகும். 1972–73 ஆண்டுத் திட்டச் செலவு ரூ. 9.25 லட்சமாகும்.

காவிரி சுயவாய்ப் பகுதியில் வெள்ளம் ஏற்படுவதை செவ்வையாகக் கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு ரூ. 2.12 லட்சம் செலவில் மேல் அணைக்கட்டில் காவிரிக்குக் குறுக்கே தடுப்பு அணை கட்டும் செயற்குறிப்பு இந்திய அரசு அனுமதி பெற அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. திட்ட ஆணைக் குழு அனுமதி கிடைத்ததும் இவ்வேலை எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

மைசூர் அரசு காவிரியில் பாசனத் திட்டங்களை கட்டுதல்.

21. தமிழ்நாட்டிற்கும் மைசூருக்கும் இடையே 1892-லும், 1924-ஆம் ஆண்டிலும் செய்துகொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தங்களை மீறி, காவிரியிலும் அதன் கிளை நதிகளிலும், மைசூர் அரசு ஒருதலைப் பட்சமாக ஹேமாவதி, கபினி, ஹாரங்கி, ஸ்வர்ணவதி, யாகாக்ஷி முதலிய சில பாசனத் திட்டங்களைக் கட்டுவது பற்றியே இந்த இரு மாநிலங்களுக்கும் இடையே தகராறு எழுந்தது. பாசனம்-மின்சக்தி மத்திய அமைச்சர் டாக்டர் கே. எல். ராவ் தலைமை தாங்கிய கூட்டங்களில் எதிலும் இணக்கமான உடன்பாடு ஏற்பட இயலாது போனதால், 27—10—1970-ல் நடைபெற்ற இரு மாநிலப் பேச்சின் முடிவில் டாக்டர் ராவ் செய்த முடிவினையொட்டி, நடுவர் மன்றம் ஒன்றை அமைத்து அந்த நடுவர் மன்றத்திற்கு காவிரி நீர்ச் சிக்கலை அனுப்பிவைக்குமாறு இந்திய அரசை இவ்வரசு அவ்வப்போது வேண்டியுள்ளது.

1972 மார்ச் 21]

22. 1971 ஜூலையில் சட்டமன்றப் பேரவையிலும் மேலவையிலும் கொண்டு வந்த தீர்மானத்திற்கு இந்தியத் தலைமையமைச்சரிடமிருந்து கிடைத்த பதில் 21—7—1971-ல் சட்டமன்றப் பேரவையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சரால் படித்துக் காட்டப்பட்டதை இங்கு நினைவு கூறலாம். 31—7—1971-ல் முதலமைச்சர் கூட்டிய அனைத்துக் கட்சிக் கூட்டத்திலும் இது பற்றி விவாதிக்கப் பட்டது. தலைமையமைச்சரிடமிருந்து கிடைத்த பதிலினால் பலனில்லை எனக் கருதப்பட்டது. ஆகவே, இந்த வழக்கில் நியாயம் பெற நீதி மன்றத்திற்குப் போவதென்று இவ்வரசு முடிவு எடுத்துள்ளது. இந்த முடிவையொட்டி, இந்திய அரசு நடுவர் மன்றம் ஒன்றை அமைக்குமாறு தலைமை உயர் நீதிமன்றம் கட்டளையிடும் அறிவிப்பு பெறுவதற்காக 4—8—1971-ல் தலைமை உயர்நீதி மன்றத்தில் வழக்கு ஒன்றை இவ்வரசு பதிவு செய்துள்ளது. இவ்வழக்கு இப்போது தலைமை உயர் நீதி மன்ற விசாரணையில் உள்ளது.

சாலைகள்.

23. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத் தொடக்கத்தில் அதாவது 1969 ஏப்ரல் திங்கள் 1-ம் நாளில் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 65,014 கிலோ மீட்டராகும். 1969–70, 1970–71-ம் ஆண்டுகளில் நிறைவேற்றப்பட்ட வளர்ச்சித் திட்டங்களின் பலனாக, சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1—4—1971 நிலவரப்படி 67,001 கிலோ மீட்டர் ஆக உயர்ந்துள்ளது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவுக்குள் தமிழ்நாட்டில் ாசலைகளின் மொத்த நீளம் 77,947 கிலோ மீட்டராக உயரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

24. ஊராட்சி ஒன்றிய, ஊராட்சிப் பெருந்து வழித்தட சாலைகளை இவ்வரசு மேற்கொள்ளும் திட்டத்தின்கீழ் 1960–61 முதல் 1971–72 வரையில், 12 ஆண்டுக் கால அளவில் இதுவரை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம் 9,298 கிலோ மீட்டர். இதில் 1971-72-ல் அரசு எடுத்துக் கொண்ட சாலையின் நீளம் ஏறத்தாழ 594 கிலோ மீட்டர். 1972–73-ல் மொத்தம் 1,600 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்குப் பெருந்து வழித்தடச்சாலைகளை மேற்கொள்ள அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

25. நெடுஞ்சாலைத் துறைப் பணித் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள முக்கிய மான சில பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

(i) ரூ. 265.50 லட்சம் செலவில் வடிகால்களுக்குக் குறுக்கே 40 பாலங்கள் கட்டி கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையைச் சீரமைத்தல்;

(ii) பாம்பன் கடல் இடைக்கழிக்குக் குறுக்கே இராமேஸ்வரம் தீவை இந்தியாவின் ஏனைய நிலப்பரப்புடன் இணைக்கின்ற சாலைப் பாலம் ஒன்றை ரூ. 6.50 கோடி செலவில் கட்டுதல்;

[1972 மார்ச் 21

(iii) திருச்சிக்கு அருகே 45-ம் எண் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ரூ. 70 லட்சம் செலவில் காவிரி பாலத்திற்கு மீண்டும் தளமிடுதல்;

(iv) மாயூரத்தில் கும்பகோணம்-சீர்காழி சாலை 20–7வது மைலில் ரூ. 40 லட்சம் செலவில் மேம்பாலம் கட்டுதல்;

(v) காவிரியின் குறுக்கே முசிரியையும், குளித்தலையையும் இணைக்கும் பாலம் ஒன்றை ரூ. 80 லட்சம் செலவில் கட்டுதல்.

கட்டிடங்கள்.

26. பொதுப் பணித் துறை கட்டிடப் பிரிவின் முக்கியமான அலுவல், மாநில அரசின் பெரும்பாலான துறைகளின் கட்டிடத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதே ஆகும்.

27. பல்வேறு துறைகளின் தேவைகளுக்கிணங்க திட்டமிடுதல், வடிவமைப்பு, கட்டிடம் கட்டும் வேலை ஆகியவற்றுக்குக் கட்டிடப் பிரிவு பொறுப்புடையதாகும். சிறப்பு நேர்வுகளில் மத்திய அரசுத் துறைகளுக்கும் அரசுத் தன்மையுள்ள பிற அமைப்புகளுக்கும் கட்டிடப் பணிகளை முகவரமைப்பு அடிப்படையில் செய்துகொடுக்கிறது. மாநில அரசுக் கட்டிடங்களைப் பேணும் பொறுப்பும் பொதுப்பணித் துறையிடம் நிலைபெற்றுள்ளது.

28. இதுவரை கட்டி முடிக்கப்பெற்ற அல்லது கிட்டத்தட்ட முடிவுறும் நிலையில் உள்ள பெரும் பணிகளில் சில கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

		(ரூபாய் லட்சத்தில்.)
1	செங்கற்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி II-வது தொகுதிக்கு மேல் முதல், இரண்டாவது மாடி.	10·50
2	திருப்பத்தூரில் (38 படுக்கைகள் கொண்ட) அரசு மருத்துவமனை.	10·10
3	திருவாரூரில் அரசு மருத்துவ மனை (70 படுக்கைகள்)	10·30
4	சென்னை, அரசு பொது மருத்துவ மனையில் ஏழு அடுக்கு இதய நோயியல் தொகுதி கட்டுதல்.	16·00
5	கண் மருத்துவமனைக்கு புதிய புறநோயாளித் தொகுதி, சென்னை.	14·09
6	தாம்பரம் அரசு மருத்துவமனை (104 படுக்கைகள்).	11·965
7	தேவக்கோட்டையில் அரசு மருத்துவமனை (50 படுக்கைகள்.)	10·00

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1972 மார்ச் 21]

		(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
8	பல்வேறு மருத்துவமனைகளில் X-கதிர் தொகுதிகள் கட்டுதல்.	10·00
9	கோயம்புத்தூர் நகராட்சியில் ஆறு அடுக்குக் கட்டிடம் கட்டுதல்.	20·00
10	தருமபுரி நகராட்சிப் பேருந்து நிலையம் கட்டுதல் ..	12·71
11	மதுரை நகராட்சி—ரூ.ல் நகரமண்டபம் கட்டுதல் ..	13·00
12	வேலூர் நகராட்சி—II-ம் நிலை அங்காடிக் கட்டிடம் கட்டுதல்.	10· 0

29. மேற்சொன்ன திட்டப் பணிகளைத் தவிர, திருச்சி சிறு படைக்கலத் திட்டம் குறித்த வேலைகள் நிறைவேற்றப்படுவதற்காக ரூ. 5.733 கோடி செலவு மதிப்பீட்டில் பொதுப்பணித் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இவ்வேலை 1964 மார்ச்சில் தொடங்கியது. திட்டத்தின் பெரும் பகுதி வேலைசெய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

30. இந்திய அரசுச் சார்பில்—(1) சென்னையில் தொலைப்படக் காட்சி நிலையம் ஏற்படுத்துவது குறித்த கட்டடப் பணிகள், (2) கோயம்புத்தூரிலும், திருச்சியிலும் மத்திய பள்ளிக் கட்டடங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

31. திட்டப்பணிகளின் முன்னேற்றம், பேரவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ள விரிவான ஆய்வுரைகளில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இணைப்பு 2

தமிழ்நாட்டின் பாசன வசதிகள்—ஆய்வுரை, 1971–72.

இந்த ஆய்வுரை ஆண்டு, அதாவது 1971–72, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் மூன்றுவது ஆண்டாகும். திட்டங்களின் செலவு அடிப்படையில் பாசனத் திட்டங்களும் பணிகளும், பெரிய, நடுத்தர, அல்லது சிறிய திட்டங்கள் என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன ரூ. 500 லட்சத்திற்கு மேற்பட்ட திட்டங்கள் பெரிய திட்டங்களாகும்; ரூ. 25 லட்சத்திலிருந்து ரூ. 500 லட்சம் வரையுள்ள திட்டங்கள் நடுத்தர திட்டங்களாகும்; ரூ. 25 லட்சத்திற்கும் குறைவாக செலவு ஆகும் திட்டங்கள் சிறுபாசனத் திட்டங்களாகும். 1971–72-ஆம் ஆண்டில் பெரிய, நடுத்தரத் திட்டங்களின் முன்னேற்றம் கீழே சுருக்கமாக விவரிக்கப்பட்டுள்ளது. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் எஞ்சிய இரண்டு ஆண்டுகளுக்கான வேலைத் திட்டமும் கீழே விளக்கப்பட்டிருக்கிறது.